



## *PROJEKTA*

# **Autotransporta studiju programmas modernizācija, izveidojot aktuālas specializācijas novirzienu**

Līguma Nr. 2006/0240/VPD1/ESF/PIAA/06/APK/3.2.3.2./0022/0098

## **PAŠVĒRTĒJUMS**

Projekta kopējās izmaksas - 78548,00

- \*) Projekta īstenošanas izmaksas – 24370,00
- \*) Projekta administrēšanas izmaksas – 9003,00
- \*) Materiāli tehnisko līdzekļu un aprīkojuma izmaksas – 45175,00

Projekts uzsākts – 27.10.2006.

Projekta darbības laiks līdz - 31.05.2008.

Projekta mērķis - Sāk sagatavot augstus kvalificētus speciālistus automobiļu tehniskās apkopes un remonta jomā. Sāk sagatavot darbaspēku, kurš būs spējīgs pārzināt mūsdienu automobiļu uzbūvi, to sistēmu darbības principus un likumsakarības, atbilstoši prasībām, kuras šodien izvirza automobiļu ražotāji, to tehniskās apkopes un remonta centri, kā arī CSDD un apkārtējās vides uzraudzības dienesti.

Pamatojoties uz vienotajā programmdokumentā (VPD) un Programmas papildinājumā izvirzītajiem mērķiem, tiek nodrošināta konkurētspēja attīstība un nodarbinātības veicināšana, cilvēkresursu attīstība un infrastruktūras uzlabošana.

Projekta ieguvēji ir izglītības iestādes absolventi, kuriem ir lielākas iespējas konkurēt darba tirgū, jo viņiem ir iespējams iegūt darba tirgus vajadzībām atbilstošu specializāciju; darba devēji.

**PROBLĒMAS** - Nelielas problēmas pie procedūru iepirkšanas, kad bija jāiegādājas datori, kuriem nevarēja izsludināt konkursu, jo koledžas datoru iepirkumu bija jāveic visi vienoti. Līdz arto nedaudz iekavējās datoru iepirkums.

Projektā iesaistītais personāls, kuri izstrādāja metodisko materiālu nesaprata projekta nopietnību un no sākuma laikus nenodeva atskaites par padarīto darbu.

**SADARBĪBAS PARTNERI** - Tika iesaistīti, ne tikai SIA „SCANIA Latvija”, SIA „AV centrs”, SIA „Autofavorīts”, SIA „V4motors”, SIA „Autostils serviss” un SIA ”Volvo Truk Latvija” vēl vairāki sadarbības partneri, kur studenti izgāja praksi automobiļu uzbūvē un remontā. Tika iesaistīti vairāki sadarbības partneri sakarā ar to, ka automobiļu nozarē arī ir daļēji skārusi ekonomiskā krīze, tamdēļ darba devēji nevarēja pilnībā nodrošināt. Tamdēļ tika slēgti papildus līgumi ar daudzām citiem uzņēmumiem, kur ir virsbūve.

### **Projekta īstenošanas gaita, projekta ietvaros veikto aktivitāšu kopsavilkums<sup>1</sup>**

Sagatavošana studiju programmas satura aktualizēšanai un pilnveidošanai – šajā aktivitātē studiju programma tika pārveidota no 3 uz 2.5 gadiem.
Elektroniskā darba devēju aptauja – darba devēji aptaujā piedalījās aktīvi, jo viņu pašus interesē kvalificēti speciālisti
Kancelejas preču iegāde
Rezultātu analīze
Studiju programmas satura aktualizēšana un pilnveidošana. Rezultātā aktualizējot un pilnveidojot studiju programmu tika sagatavoti speciālisti automobiļu virsbūvju ģeometrisku parametru kontroles un remonta tehnoloģiju jomā, atbilstoši darba tirgus prasībām
Laboratoriju aprīkojuma iegāde – konkursā piedalījās tikai viens virsbūves remontu izplatītājs SIA „KORTA”. Rezultātā studenti var savas teorētiskās zināšanas mācīties pielietot praksē
Mācību metodisko materiālu izstrāde – tika izstrādāti 15 darba burtnīcu komplekti. Rezultātā, līdzīga aprīkojuma iegādes gadījumā, metodiskos materiālus varēs izmantot ar automobiļu nozari saistītās citās mācību iestādēs. Mācību metodiskie līdzekļi tika speciāli piemēroti studijās pieejamajam aprīkojumam.
Programmas īstenošana
Akadēmiskā pārbaude, pārbaude praksē. Bija nokomplektēta studentu grupa, kura divu mēnešu laikā ieguva gan teorētiskās, gan praktiskās iemaņas automobiļu virsbūvju ģeometrisku parametru kontroles un remonta tehnoloģiju jomā.
Projekta administrēšana, semināru sagatavošana un vadīšana
Darba grupas vadība, darbu koordinēšana un uzraudzība
Projekta finansu plūsmu kontrole un grāmatvedības uzskaitē
Projekta darba novērtējums un analīze
Audits.

### **Kādu ieguldījumu projekts devis projekta iesniegumā identificēto problēmu risināšanā un situācijas uzlabošanā**

Strauji palielinoties automobiļu skaitam, kā arī pieaugot tehniskās attīstības un sarežģītības līmenim uzņēmumos strādājošam tehniskajam personālam tiek izvirzītas arvien augstākas prasības pēc daudzpusīgām, kompleksām zināšanām un prasmēm. Šodien automobiļu tehniskās apkopes un remonta uzņēmumos strādājošajam tehniskajam personālam jāpārziņa ne tikai automobiļu uzbūvi, darbības principus un likumsakarības, bet arī jāmaks organizēt un vadīt grupas darbu, jābūt zināšanām par uzņēmējdarbības tiesiskajiem un normatīvajiem likumiem un dokumentiem, jāspēj veikt ekonomiskos aprēķinus, kā arī citas prasmes, kas saistītas ar nozari.

Pateicoties projekta īstenošanai tika veikta IP atjaunotnes process.

Tā kā profesionālās sagatavotības līmeni ne tikai ietekmē optimāli izstrādāta IP, bet arī materiāli tehniskā bāze, tās sekmīgai realizācijai nepieciešamas vēlā nemamas summas priekš nepieciešamā aprīkojuma.

RTK, ir radusies iespēja realizēt vienu no būtiskajiem trūkumiem IP, konkrēti izveidot automobiļu virsbūvju ģeometrisku parametru kontroles un remonta tehnoloģiju laboratoriju, kuru līdz šim telpu un nepieciešamā aprīkojuma trūkuma dēļ, atbilstoši IP saturam nebija iespējams kvalitatīvi realizēt. Šādu laboratorijas izveidi nepieciešamību atbalstīja darba devēji, jo šobrīd Latvijā nav nevienas izglītības iestādes, kura pilnvērtīgi sagatavotu speciālistus virsbūves tehnoloģijas izpētes un remonta jomā, atbilstoši vajadzībām, kas spētu apmierināt mainīgos industriālos darba tirgus nosacījumus. Projekta īstenošana deva ieguldījumu izglītības un prasmes kvalitātes nodrošināšanā.

Stiprās puses:

- labi savā specialitātē sagatavoti pasniedzēji
- veiksmīgi mūsu nodaļa pārrauga citu izglītības iestādes
- studentu piesaiste pētniecības darbā
- projektu izmantošana pieredzes apgūšanai un līdzekļu piesaistei
- nepieciešamo augstskolu programmu piesaiste
- izglītības darbinieku pārkvalifikācija

## KĀ SASNIEGTS PROJEKTA TIEŠAIS MĒRĶIS

Projekta tiešais mērķis ir esošās studiju programmas “Autoservisa speciālists” uzlabošana no 3 gadiem uz 2.5 gadiem un izglītības kvalitātes paaugstināšana atbilstoši mūsdienu darba tirgus nosacījumiem un pieprasījumam:

- \* studiju programmas satura aktualizēšana.
- \* mācību metodisko materiālu izstrāde
- \* laboratoriju aprīkojuma iegāde
- \* studiju programmas realizācija, kuru jau sāka 2007. gadā realizēt

**Projekta vadītāja** – Sanita Eihmane, RTK Studiju programmas direktore, e-pasts [sanita.eihmane@rtk.lv](mailto:sanita.eihmane@rtk.lv), T - 67554422